



Městský úřad Turnov
Odbor dopravní, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov
tel.: 481 366 869
e-mail: r.kobylkova@mu.turnov.cz

Adr.: Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov

Naše značka: OD/19/26250/KOM

Vyřizuje: Kobylková, 481 366 869

V Turnově: 19.07.2019

ROZHODNUTÍ

Městský úřad v Turnově, odbor dopravní, který je podle § 40 odst. 4 písm. a), zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, příslušný silniční správní úřad, v souladu s ustanovením § 25 odst. 6, písm. d), § 36 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, § 40 vyhlášky MD č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

povoluje

na základě žádosti, kterou podalo Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov, IČ: 00276227 zvláštní užívání části stavby silnice č. II/283, p. č. 3877/1, k. ú. Turnov, z důvodu umístění vodovodní a kanalizační přípojky do silnice II/283, p. č. 3877/1, k. ú. Turnov, do silničního pozemku, a připojení pozemku č. 1298, k. ú. Turnov k pozemní komunikaci č. II/283, p. č. 3877/1, k. ú. Turnov, dle předložené situace a zároveň se určují pro toto umístění tyto podmínky:

Obecné technické podmínky zásahu do komunikace

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace a dle našich podmínek, případné změny je nutno s námi předem konzultovat.
2. Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek, pro zásahy do povrchu komunikací, pro ukládání inženýrských sítí. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.
3. Krytí ukládané IS musí být v souladu s ČSN 73 6005.
4. Veškerá odvodňovací zařízení komunikací (silniční propustky, zatrubnění atd.) a mosty budou nově ukládanými IS podcházeny nebo obcházeny.
5. Zhotovitel doloží po skončení stavebních prací dokumentaci ve stupni DSPS včetně fotodokumentace, která bude předána správci komunikace v tištěné podobě/elektronické podobě (formát *.dwg, *.pdf)
6. Stavba musí být prováděna v souladu se zněním prováděcí vyhlášky č. 104/97 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) § 12, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) o pozemních komunikacích.
7. Stavební uspořádání sjezdu, přístupové komunikace a zpevněné plochy před domem musí být takové, aby nedocházelo ke stékání srážkových vod na vozovku silnice.
8. Připojení musí být zřízeno se zpevněním, které bude vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou, a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
9. Vlastník připojované nemovitosti je stavebníkem a následným vlastníkem připojení, z čehož mu vyplývá povinnost zajišťovat jeho řádnou údržbu, tj. udržovat dobrý stavební stav, včetně propustku.

Specifické technické podmínky zásahu do komunikace – sjezd a rekonstrukce sjezdu

1. Zpevnění sjezdu musí být provedeno až k asfaltovému koberci vozovky krajské silnice, který bude v případě nutnosti zaříznut, řezná hrana musí být pravoúhlá. V případě osazení silničního obrubníku v místě připojení zpevněné plochy sjezdu na asfaltový koberec komunikace, musí být silniční obrubník osazen naležato, podélně bude zapuštěn do úrovně zaříznutého asfaltového koberce, nesmí vykazovat žádný výškový rozdíl od přilehlého terénu z důvodu provádění zimní údržby komunikace. Případná mezera mezi

asfaltovým kobercem a obrubníky bude vyplněna homogenním materiálem, spáry budou ošetřeny technologií záливkové hmoty dle TP 115.

2. Šíře sjezdu v místě napojení bude max. 7,5 m.

Specifické technické podmínky zásahu do komunikace – přípojka vody a kanalizace

1. Výkop bude zabezpečen proti podmáčení a sesuvu, aby nedošlo k narušení konstrukce silnice. Při provádění výkopů a zásypů rýh pro vedení ve vozovce a přilehlých pozemcích musí být dodrženy a konstrukce provedeny dle „Technických podmínek č. 146“ schválené MDS ČR dne 30.3.2001.

2. Vodovodní přípojka a kanalizační přípojka bude provedena **protlakem** (montážní jáma v komunikaci) silnice II/283. Požadujeme, abychom byli přizváni ke kontrole před zahrnutím rýh a jam. Zemní práce v blízkosti ostatních podzemních zařízení budou prováděny ručně. Je nutné dbát, aby nedošlo k poškození podzemních zařízení ostatních správců.

3. Kontrolní statické zkoušky hutnění budou provedeny dle ČSN 72 1006, a to zkušebnou oprávněnou MD ČR. Míra zhutnění musí odpovídat požadavkům na konstrukci vozovky dle katalogu „TP 170“.

4. Následná obnova povrchu silnice bude provedena strojně v celé délce zásahu s přesahem minimálně 0,5 m od hrany výkopu na obě strany, celková šíře minimálně 1,5 m. Styk nové obrusné vrstvy s vozovkou bude proříznut a opatřen záливkou z modif.asfaltu na hloubku 30 mm.

Specifické technické podmínky zásahu do komunikace – ostatní

5. Veškeré silniční stavby musí být zachovány, nebo po stavbě obnoveny – silniční příkop, propustky. Vytěžený výkopek musí být ihned po vytěžení odvážen na skládku, nesmí být ukládán na vozovku silnice. Stavebník musí komunikaci udržívat v čistotě.

6. Zhotovitel musí postupovat dle technických zásad a podmínek, pro zásahy do povrchu komunikací, pro ukládání inženýrských sítí. Technické podmínky jsou veřejně přístupné na <http://www.ksslk.cz>.

7. KSSLK neručí za případné škody vzniklé provozem na silnici, silniční údržbou nebo v důsledku porušení podloží vozovky. Případně poškozený siln. majetek musí být uveden do původního stavu.

8. Technické podmínky správce **nenahrazují povolení** k zásahu do silničního pozemku, před zahájením prací požádá zhotovitel příslušný Městský úřad, odbor dopravní o vydání rozhodnutí k zvláštnímu užívání komunikace pro stavbu. Podmínky KSSLK p.o. budou jeho součástí.

9. Vedení inženýrských sítí v silničním pozemku bude zaměřeno odpovědným geodetem a jejich měření předáno KSSLK.

10. Ponesete odpovědnost po dobu 60 měsíců od dokončení a předání za stav na siln. majetku v místech narušení. Rovněž po tuto dobu ponesete záruky za škody na majetku a zdraví uživatelů silnice, ke kterým by došlo prováděním prací nebo nedokonalou výpravou v místech zásahů.

11. Práce v silničním pozemku nesmí být prováděny v době od 1.11. do 31.3. (v případě dobrých klimatických podmínek bude možné projednat posunutí termínu ukončení stavby před zimou).

V dostatečném předstihu před zahájením prací min 1 měsíc, požádá investor nebo zhotovitel prací MÚ Turnov, odbor dopravní, silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání při stavebních pracích, **které toto rozhodnutí nenahrazuje!**

Odůvodnění

Dne 15.07.2019 podalo Město Turnov, Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov, IČ: 00276227, žádost o zvláštní užívání části stavby silnice č. II/283, p. č. 3877/1, k. ú. Turnov, z důvodu umístění vodovodní a kanalizační přípojky do silnice II/283, p. č. 3877/1, k. ú. Turnov, do silničního pozemku, a připojení pozemku č. 1298, k. ú. Turnov k pozemní komunikaci č. II/283, p. č. 3877/1, k. ú. Turnov, dle předložené situace.

Na základě této žádosti, shromáždění všech požadovaných podkladů, souhlasu vlastníka dotčené stavby silnice KSS LK, p. o. a posouzení všech zjišťovaných skutečností, rozhodl silniční správní úřad tak, jak je shora ve výroku uvedeno.